

秦沈线山海关区段与京秦高速遵化
至秦皇岛段交叉管道迁改工程
环境影响评价公众参与说明

国家管网集团北方管道有限责任公司

秦皇岛输油气分公司

2022年9月

诚信承诺书

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，在《秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司承担全部责任。

承诺单位：国家管网集团北方管道有限责任公司

秦皇岛输油气分公司

承诺时间： 年 月 日

目 录

1 概述	4
2 首次环境影响评价信息公开情况	6
2.1 公开内容及日期	6
2.2 公示方式	8
2.3 公众意见情况	8
3 报告书征求意见稿公示情况	9
3.1 公示内容及日期	9
3.2 公示方式	11
3.2.1 网络公示	11
3.2.2 报纸公示	11
3.3 查阅情况	14
3.4 公众提出意见情况	14
四 结论	14

1 概述

秦皇岛—沈阳天然气管道工程（以下简称“秦沈线”）于 2011 年 2 月 28 日投产，起始于河北秦皇岛首站，止于辽宁省沈阳末站。途经河北省秦皇岛市，辽宁省葫芦岛市、盘锦市、锦州市、鞍山市和沈阳市等 13 个县区。包括干线(秦皇岛分输站—沈阳末站)、葫芦岛支线、盘锦支线和沈阳支线，干线管道和支线管道总长度为 482.9km。

《秦皇岛—沈阳天然气管道工程环境影响报告书》由中国石油安全环保技术研究院于 2009 年 3 月编制完成，2009 年 6 月 17 日以环审 [2009]309 号取得环境保护部（现生态环境部）的批复（详见附件 2），并于 2013 年 1 月 10 日以环验[2013]339 号文取得了环境保护部（现生态环境部）关于《秦皇岛—沈阳天然气管道工程环境影响报告书竣工环境保护验收意见的函》

北京-秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段项目（以下简称“京秦高速”）是河北省人民政府批准的重点建设项目，京秦高速公路施工图已取得省交通运输厅的批复，项目正在施工过程中，预计 2022 年底通车。其中山海关石河枢纽立交位于山海关区石河镇毛家沟村东南、冯任庄村北侧，交叉桩号为 K156+736.67，该枢纽的主要功能是解决京秦高速公路与京哈高速公路交通流的快速转换；对合理组织、引导和疏散高速公路间的交通流起着关键作用，同时对进一步完善河北省高速公路网起到重要意义。

京秦高速呈南北走向，秦沈线呈东西走向，两者交叉不可避免。经现场调查，拟建京秦高速公路在山海关石河枢纽立交与秦沈线输气管道里程 K13+920m~K14+280m 段交叉，交叉处公路需在现状地面下挖约 7m，现状管道埋深约为 1.5m，开挖将造成管道悬空，悬空长度约为 248m，严重影响管道安全。同时现运行管道采用顶管方式穿越京哈高速公路，穿越北侧套管外为热煨弯管，不满足京哈高速公路扩建的相关规范要求，因此需对该段管道进行迁改。故本项目拟对与京秦高速公路交叉段的秦沈线输气管道进行迁改，自起点向东南方向敷设约 181m，以顶管方式穿越现状京哈高速公路，之后转向东敷设约 862m 穿越水塘一处，再转向东北方向敷设约 1107m 以开挖加盖板涵方式穿越拟建京秦高速公路，管道继续向前敷设在原管道里程 K015+490m 处与原管线相接。改线原管道长约 2145m，改线后管道长约 2145m。

河北省高速公路遵化秦筹建处于 2021 年 6 月 16 日以秦高遵秦函[2021]43 号文向国家管网北方管道秦皇岛输油气分公司发去《关于秦沈天然气管道山海关段局部改线的函》，国家管网集团北方管道有限责任公司以北方管道〔2022〕96 号文件出具了《关于秦沈线与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉迁改工程初步设计的批复》。

河北省发展和改革委员会于 2021 年 11 月 13 日以冀发改能源核字〔2021〕66 号文件出具了《关于秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程项目核准的批复》。

秦沈线输气管道与京秦高速公路整体走向如下图 1.1-1 所示。



图 1.1-1 秦沈线输气管道与京秦高速总体走向示意图

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第 682 号）、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版）的有关规定，项目属于“五十二、交通运输业、管道运输业”中的“147 天然气管线”，涉及临时占地为基本农田（环境敏感区），应编制环境影响报告书。为此，国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司委托河北省资廷环保科技有限公司进行该项目的环境影响评价工作。

在环境影响评价过程中，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）等法律法规要求，我公司开展了公众参与工作，采取了网上公示、报纸公示、现场公示等形式，征求公众对本项目的意见。我单位开展了上述相关工作后，编制了《秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程环境影响评价公众参与说明》，与该项目环境影响报告书一并呈送环境保护主管部门进行审查。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我公司于 2022 年 8 月 15 日委托环境影响报告书编制单位开展工作，在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，于 2022 年 8 月 19 日进行了第一次网络公示，向公众公告项目的基本情况，包括工程概况、建设单位名称及联系方式、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。公示内容见表 1。

表1 公众参与第一次环评信息公开内容

秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程
环境影响评价第一次公示

一、工程概况

- 1、项目名称：秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程
- 2、建设单位：国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司
- 3、建设性质：改建
- 4、建设地点：河北省秦皇岛市山海关区石河镇毛家沟村东南、冯任庄村北侧
- 5、项目投资：6004.86 万元
- 6、建设内容及规模：

现有工程概况：秦皇岛—沈阳天然气管道工程（以下简称“秦沈线”）于2011年2月28日投产，起始于河北秦皇岛首站，止于辽宁省沈阳末站。包括干线（秦皇岛分输站—沈阳末站）、葫芦岛支线、盘锦支线和沈阳支线。该工程的环境影响报告书以环审[2009]309号取得环境保护部（现生态环境部）的批复，并于以环验[2013]339号文取得了环境保护部（现生态环境部）竣工环境保护验收意见。

本次改线工程位于秦皇岛市山海关区石河镇，起点位于原秦沈线管道K013+345m处，管道自起点向东南方向敷设约181m，以顶管方式穿越现状京哈高速公路，管道与京哈高速公路交叉角度为71°；之后转向东敷设约862m穿越水塘一处；再转向东北方向敷设约1107m以开挖加盖板涵方式穿越拟建京秦高速公路，管道与拟建京秦高速公路交叉角度为85°；管道继续向前敷设在原管道里程K015+490m处与原管线相接。本次建设内容不涉及阀室和分输站等设施，施工不涉及穿越高压线，不穿越地表建筑物，无拆迁工程。

二、建设单位名称和联系方式

- 1、建设单位：国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司
 - 2、通讯地址：河北省秦皇岛市海港区文化路307号
 - 3、联系人：刘旭
- 联系电话：13653353777
邮箱：1052722025@qq.com

三、环境影响评价机构名称和联系方式

- 1、编制单位：河北省资廷环保科技有限公司
 - 2、联系人：李越
- 联系电话：18630303208
邮箱：270454236@qq.com

四、公众意见表的网络链接

<http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

五、提交公众意见表的时间、方式和途径

公众可以通过电话、电子邮件或者其它便利的方式，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

2.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，本项目环境影响评价公众参与采取网络平台方式进行公开，于2022年8月19日在秦皇岛市人民政府网站进行网络公示，第一次公示网络截图见图1。网址为：<http://www.qhd.gov.cn/article/293/125479.html>。



图1 公众参与第一次网络公示图片

2.3 公众意见情况

首次公示期间无公众提出意见。

3 报告书征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及日期

报告书征求意见稿公示包括征求意见稿获取方式、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、建设单位名称及联系方式等，公示内容见表 2。征求公众意见的期限为 2022 年 9 月 7 日-2022 年 2 月 21 日，共 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

表 2 报告书征求意见稿公示内容

国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司
秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改
工程环境影响评价第二次公示

国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程环境影响评价工作已基本完成。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）有关规定，为广泛征求公众与该建设项目环境影响有关的意见，现将建设项目环境影响评价的相关信息公告如下：

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1、网络下载环境影响报告书征求意见稿网络链接：

链 接：<https://pan.baidu.com/s/1xzHCo-8EoXMG5s7CMdNVfg> 提取码：oa5i

2、查阅纸质报告书的方式和途径：公众可到建设单位查阅纸质报告书，建设单位地址：河北省秦皇岛市海港区文化路307号。

二、征求公众意见的范围

征求评价范围内所有敏感点公众对本项目选址、环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

三、公众意见表的网络链接

公众意见表网络下载链接：网络链接为：

<http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过拨打电话、写信、发电子邮件以及到建设单位所在地直接交流等方式向建设单位提出意见。

联系人： 刘旭

联系电话：13653353777

邮 箱：1052722025@qq.com

邮编： 066001

五、公众提出意见的起止时间

自本公示之日起10个工作日。

国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司

2022年9月7日

3.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，本项目环境影响评价公众参与采取网络平台、项目所在地公众易于接触的报纸、项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告三种方式同步公开。

3.2.1 网络公示

秦皇岛市人民政府网站进行网络公示，公示开始日期为2022年9月7日-2022年2月21日，共计十个工作日。征求意见稿公示网络截图见图2。网址为：<http://www.qhd.gov.cn/article/293/125710.html>



图2 征求意见稿公示网络截图

3.2.2 报纸公示

在项目当地发行量大、公众易于接触的河北青年报进行两次公示，公示日期分别为2022年9月8日和2022年9月14日。

公示图片见图3、图4。

为影响而生

中宣部举行发布会，介绍党的十八大以来水利发展成就

农村饮水安全问题历史性解决

中共中央宣传部9月13日举行“中国十年”系列主题新闻发布会，介绍党的十八大以来水利发展成就。发布会上，水利部副部长李国英介绍，十年来我国共解决2.8亿农村群众饮水安全问题，农村自来水普及率达到84%，困扰亿万农民祖祖辈辈的吃水问题历史性地得到解决。

期间实施了一批流域防洪骨干工程，大江大河基本形成河道及堤防、水库、蓄滞洪区为主要组成的流域防洪工程体系。李国英介绍说，十年来，我国水旱灾害防御能力实现整体性跃升。近十年我国洪涝灾害年均损失占GDP的比例由上一个十年的0.57%降至0.31%。今年面对长江流域1961年以来最严重干旱，我们坚持精准范围、精准对象、精准措施，保障了1385万群众饮水安全和2856万亩秋粮作物灌溉用水需求。

十年来，我国农村饮水安全问题实现历史性突破。我们锚定全面解决农村饮水安全问题这一打赢脱贫攻坚战的重要指标，十年来共解决2.8亿农村群众饮水安全问题，农村自来水普及率达到84%，困扰亿万农民祖祖辈辈的吃水问题历史性地得到解决。同时，加强农田灌溉工程建设，建成7330处大中型灌区，农田有效灌溉面积达到10.37亿亩，在全国耕地面积54%的面积上，生产了全国75%的粮食和90%以上的经济作物，为“把中国人的饭碗牢牢端在自己手中”奠定了坚实基础。

此外，江河湖泊面貌实现根本性改变，十年来共治理水土流失面积58万平方公里，全国水土流失面积和强度“双下降”，越来越多的河流恢复生命，越来越多的区域重现生机，越来越多的河湖成为人民的幸福河湖。



走进西港产业园，文化展馆和商品体验馆销售中心是由具有110多年历史、秦皇岛港第一座大型杂货库和秦皇岛口岸最早货栈内房改造而成；看上去简约复古的滨海主题酒店和酒吧曾经是砖混结构的原三公司服务办公楼；三角商业街区是原来的库房、浴池和候工室；曾经用于调运火车的铁路车场改造成铁路花海……此外，西港产业园还将当年的工作船码头改造成帆船游艇码头，建设泊位58个，购置近百艘帆船游艇，建成占地一万多平方米的西港航海中心。

对于邮轮司机张爱玲来说，港口的视频监控控制中心自己的工作带来了翻天覆地的变化。“装卸现场用视频实时监控看得更清晰，范围更大，远程遥控一键自动操作，提高了我们的作业效率。”

虚拟服务器、云桌面、可视化机房等多项技术应用，让港口生产调度环节更“智慧”，通过实施堆场集控、取装集控、智能环保集控等技术，秦皇岛港搭建起以取、装、卸、堆集控为基础的智能化框架体系，大大简化了生产操作流程。

利用智能化、无人化的先进技术，实现将毫米级雷达、高精度北斗定位等新型基础设施与生产业务深度融合，如

2022年9月14日 星期三 编辑：杨旭妍 美编：徐军英 校对：张亚薇

河北青年报 《公告栏》 河北省日报 周一至周五出版 定版热线 0311-83865210

拍卖公告

每天汇集最新拍卖信息

今日定稿 拍卖定版热线 0311-85957499
明日见报 广告定版热线 0311-83838000

石家庄市生物医药产业园mRNA疫苗产业化项目环境影响评价第二次公示信息

遗失声明

本人不慎于2022年9月14日遗失石家庄市生物医药产业园mRNA疫苗产业化项目环境影响评价第二次公示信息一份，如有拾获者，请交还本人，必有重酬。

减资公告

石家庄市生物医药产业园mRNA疫苗产业化项目环境影响评价第二次公示信息一份，如有拾获者，请交还本人，必有重酬。

沧州市运河区马棚流水水城工程环境影响评价公众参与信息公示

沧州市运河区马棚流水水城工程环境影响评价第二次公示信息，如有拾获者，请交还本人，必有重酬。

3.2.3 张贴公示

在项目周边村委会公示栏等处张贴信息公告。现场公示情况见图 5。



图 5 现场公示图

3.3 查阅情况

在国家管网集团北方管道有限责任公司秦皇岛输油气分公司存有报告书纸质版，公示期间无公众联系索取和查阅。

3.4 公众提出意见情况

征求意见期间无公众提出意见。

四 结论

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要

求，在《秦沈线山海关区段与京秦高速遵化至秦皇岛段交叉管道迁改工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明，征求意见期间无公众提出意见。